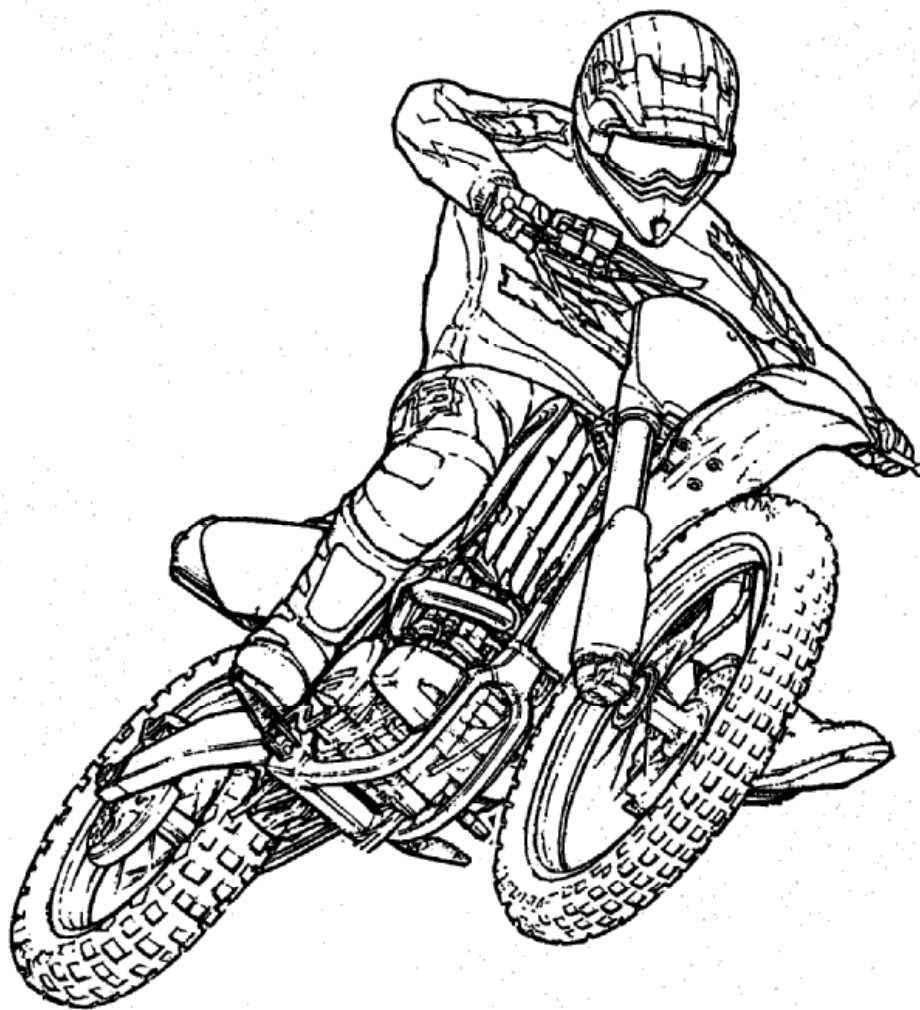


# HONDA

# KÄYTTÖOHJE



**MALLIT: CR / CRF**

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyvää tietoa sekä määräaikaishuolto-ohjelman jota noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

Tämä moottoripyörä suunniteltu ja valmistettu vain kilpailukäyttöön. Tämäntyyppisiin tuotteisiin ei sovelleta yleistä takuuta, joten tämä tuote myydään ns. ei takuuta. Kilpailukäyttöön tarkoitettuun moottoripyörään ei sovelleta yleisiä moottoriajoneuvoille tarkoitettuja turvanormeja. Tätä moottoripyörää ei saa käyttää yleisillä ajoteillä tai piholla (noudata lakia), myöskin matkustajan kyyditseminen on kielletty.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

**Varoitus !** Tämä CR/CRF on korkean suorituskyvyn omaava kilpamoottoripyörä johon on käytetty viimeisintä motocross teknologiaa. Siksi tämä moottoripyörä on tarkoitettu kilpa- ja vain kokeneen kuljettajan käyttöön.

## AJOVARUSTEET

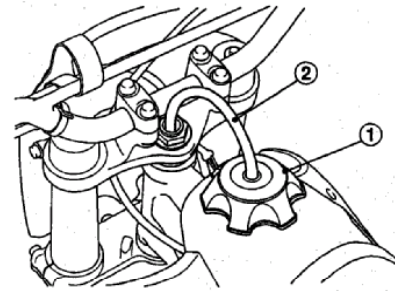
1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

## POLTTOAINE

Avaa täyttökorkki (1) irrottamalla huohotinletku (2) ohjausakselista ja kääntämällä korkkia vastapäivään.

Käytä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 98. Jos moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua.

**Varoitus!** Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen. Älä läikytä poltto-ainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**



## VAIN CR MALLIT

CR mallit ovat varustettu 2-tahtimoottorilla joten ne vaativat polttoaine / öljy seoksen. Polttoaineen / öljyn sekoitussuhde on 20:1. Valmista seos puhtaaseen astiaan ja sekoita seosta kunnolla ennen tankkiin kaatoa. Käytä Hondan 2-tahtiöljyä tai vastaavaa.

## Varoitus !

**-Liika öljy aiheuttaa liiallista savuttamista ja sytytystulpan karstoittumista. Liian pieni öljyn määrä aiheuttaa ennen aikaista moottorin kulumista tai moottorivaurion. Oikea sekoitussuhde; 20 osaa polttoainetta ja 1 osa öljyä.**

-Kasvipohjaiset öljyt erkaantuvat polttoaineesta mineraaliöljyä herkemmin, erityisesti kylmällä säällä. Suosittelemme mineraaliöljyn käyttöä alle 0°C lämpötiloissa.

-Mikäli polttoaine/öljyseos on astiassa pitkään, sen voiteluominaisuudet heikkenevät. Käytä seos 24 tunnin sisällä tai öljynvalmistajan ohjeiden mukaan.

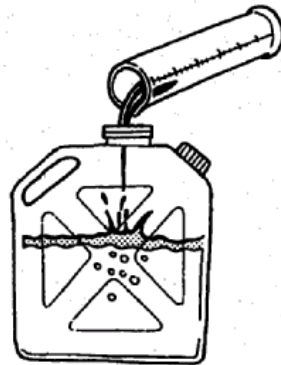
-Öljy suositellaan käytettäväksi kuukauden sisällä purkin avauksesta.

-Seossuhteesta voidaan joissain tapauksissa poiketa, katso öljynvalmistajan suositukset.

**Varoitus ! Älä sekoita kasvipohjaisia öljyjä ja mineraaliöljyjä keskenään.**

## POLTTOAINEEN SEOSSUHDETAULUKKO

Polttoaine, litraa	Öljy, cm <sup>3</sup>	Polttoaine, litraa	Öljy, cm <sup>3</sup>
0,5	25	5,5	275
1,0	50	6,5	325
1,5	75	7,0	350
2,0	100	7,5	375
2,5	125	8,0	400
3,0	150	8,5	425
3,5	175	9,0	450
4,0	200	9,5	475
4,5	225	10,0	500



## PERUSTOIMINNOT

### Moottorin käynnistys

#### Varoitus !

**-Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut sisältävät myrkyllistä kaasua jonka hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja jopa kuoleman.**

**-Käynnistys vaihteen ollessa päällä ja kytkimen kytkettynä voi seurauksena olla henkilövahinko.**

Huom ! Moottoripyöräsi voidaan käynnistää vaihteen ollessa päällä, kun kytkinkahva on pohjaan puristettuna.

Tarkasta vaihteistoöljyn, moottoriöljyn (CRF) ja jäähdytysnesteen määrä ennen moottorin käynnistystä.

#### Kylmän moottorin käynnistys:

- 1.Käännä polttoainehana ON asentoon.
- 2.Kytke vaihde vapaalle.
- 3.Vedä rikastinuppi ulos.

CRF mallissa on erillinen kiihdytyspumppu jolla voidaan rikastaa kaasua avaamalla kaasua muutama kerta.

- 4.Kaasun ollessa kiinni, polkaise käynnistinpolkimesta. Aloita polkaisu polkimen ollessa ylhäällä, polkaise ripeällä jatkuvalla liikkeellä.
- 5.Moottorin käynnistyttyä, palauta rikastinuppi sisään mahdollisimman pian ehkäistaksesi sytytystulpan karstoittumisen. CRF mallissa rikastinuppi painetaan sisään n. minuutin kuluttua moottorin käynnistyttyä.
- 6.Anneta moottorin käydä lämpimäksi muutaman minuutin ennen ajoa, mieluiten vasta kun moottori on kunnolla lämmennyt. Nosta hiljalleen moottorin kierroksia. Moottorin lämmitys on tärkeää erityisesti kylmäleikkauksen ehkäisemiseksi (CR mallit).

#### Kuuman moottorin käynnistys:

- 1.Käännä polttoainehana ON asentoon.
- 2.Kytke vaihde vapaalle.
- 3.Paina rikastinuppi sisään.
- 4.CR mallit: Avaa kaasua hieman (1/8-1/4 kierrosta) ja polkaise käynnistinpolkimesta.  
CRF: Vedä kuumakäynnistysvivusta ja polkaise käynnistinpolkimesta (älä avaa kaasua). Heti moottorin käynnistyttyä, vapauta kuumakäynnistysvipu.

#### Moottorin sammutus:

- 1.Kytke vaihde vapaalle.
- 2.Käännä polttoainehana OFF asentoon.
- 3.Avaa kaasua kevyesti 2-3 kertaa ja sulje se.
- 4.Paina moottorin sammutusnappia kunnes moottori on sammunut.

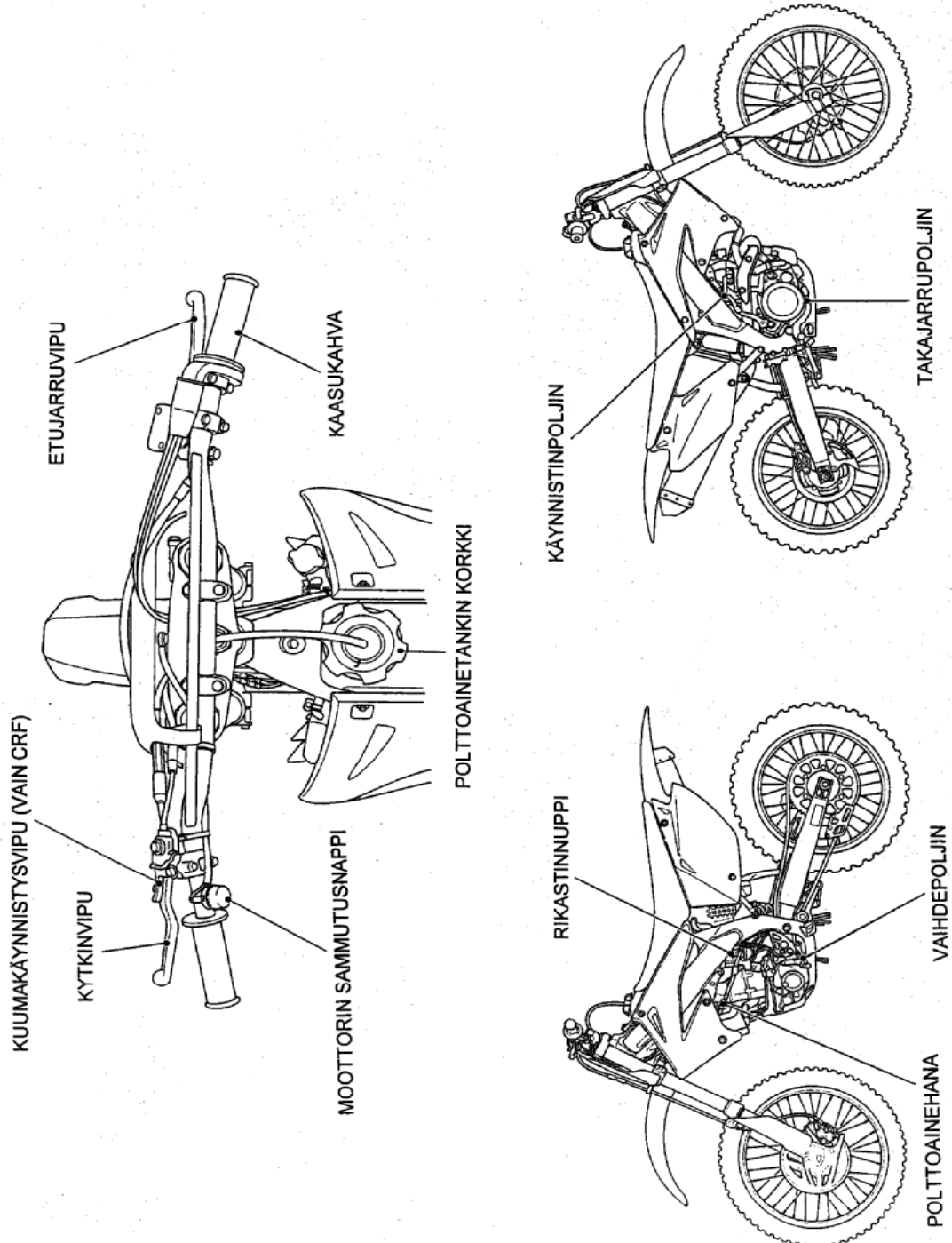
Huom ! Mikäli polttoainehanaa ei suljeta, voi seurauksena olla kaasuttimen tulviminen. Seurauksena vaikea moottorin käynnistys.

## Sisäänajo

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 25 km, tai ensimmäinen ajopäivä, ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

Suorita sisäänajo myös aina, kun vaihdat moottorin osia; mäntä, männänrengas, sylinteri, kampiakseli tai sen laakerit.

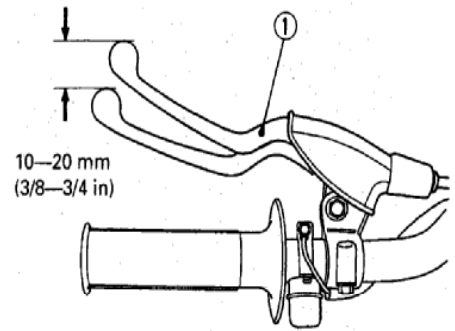
## HALLINTALAITTEET



## HALLINTALAITTEIDEN SÄÄTÖ

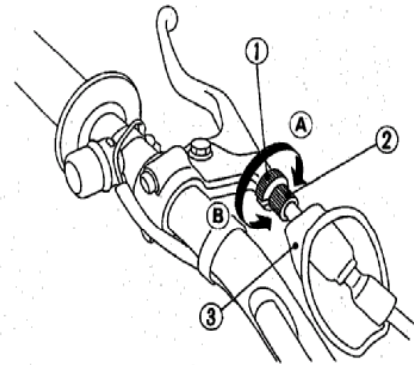
### Kytkin

1. Kytkinvivun (1) normaali vapaaliike on 10-20 mm, vivun päästä mitattuna.



2. Pienet säädöt voidaan suorittaa vaijerin yläpäätä säädetä. Siirrä pölysuoja (3) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (1) ja kierrä säädintä (2), A = vapaaliike kasvaa, B = vapaaliike pienenee.

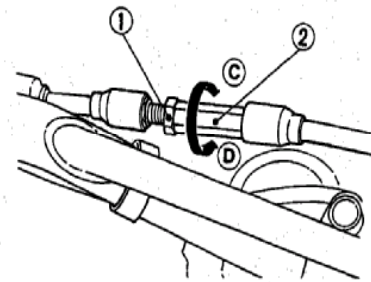
Säädön jälkeen kiristä lukitusmutteri ja asenna pölysuoja. Jos säädin pitää kierrättää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään ja yksi kierros ulos ja kiristä lukitusmutteri.



3. Isommat säädöt voidaan suorittaa vaijerin alaspäästä. (CR85 säätö sijaitsee vaijerin alapäässä). Löysää säätimen lukitusmutteri (1) ja kierrä säädintä (2), C = vapaaliike kasvaa, D = vapaaliike pienenee. Säädön jälkeen kiristä lukitusmutteri.

4. Suorita testiajo ja varmista kytkimen virheettömästä toiminnasta.

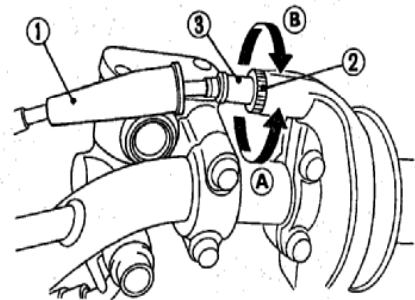
Huom! Mikäli kyseisillä säädöillä ei saada kytkintä toimimaan moitteettomasti, on kytkin tarkastettava.



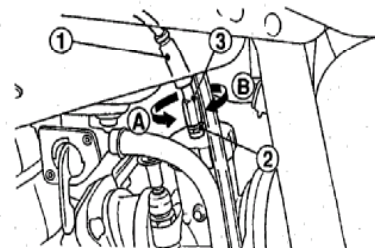
### Kaasukahva

Normaali kaasukahvan vapaaliike on 3-5 mm:n kahvan kierto.

1. Pienet säädöt voidaan suorittaa vaijerin yläsäätimestä. Siirrä pölysuoja sivuun (1) ja löysää säätimen lukitusmutteri (2). Kierrä säädintä (3), A = vapaaliike pienenee, B = vapaaliike kasvaa. Säädön jälkeen kiristä lukitusmutteri ja asenna pölysuoja. Jos säädin pitää kierrättää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään ja yksi kierros ulos ja kiristä lukitusmutteri.



2. Isommat säädöt voidaan suorittaa vaijerin alaspäästä. Siirrä kumisuojia (1) sivuun ja löysää säätimen lukitusmutteri (2). Kierrä säädintä (3), B = vapaaliike kasvaa, A = vapaaliike pienenee. Säädön jälkeen kiristä lukitusmutteri ja asenna kumisuojia.

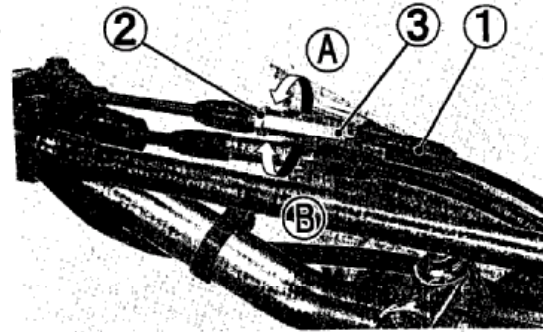
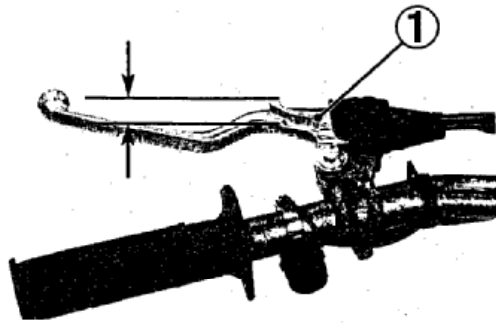


3. Säädön jälkeen tarkasta kaasun toiminta kaikissa ohjaustangon ääriasennoissa.

## Kuumakäynnistysvipu (vain CRF)

1. Vivun (1) normaali vapaaliike on 2-3 mm, vivun päästä mitattuna.

2. Säädot voidaan suorittaa vaijerin säädöstä. Siirrä pölysuoja (1) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (2) ja kierrä säädintä (3), A = vapaaliike pienenee, B = vapaaliike kasvaa. Säädon jälkeen kiristä lukitusmutteri ja asenna pölysuoja.

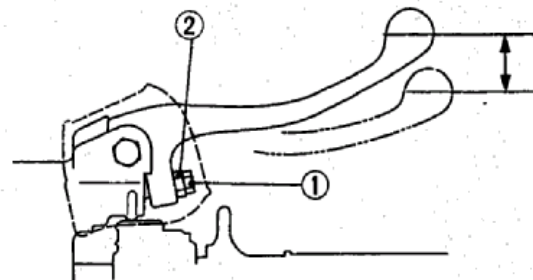


## Etujarruvipu

Jarruvivun ja kaasukahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää avaamalla lukitusmutteri (2) ja kääntämällä säätimestä (1).

Käännä säädintä myötäpäivään lisätäksesi etäisyyttä tai vastapäivään vähentääksesi sitä. Säädon jälkeen kiristä lukitusmutteri. Mikäli jarruvivun vapaaliike on yli 20 mm, on järjestelmässä luultavasti ilmaa ja järjestelmä on ilmattava.

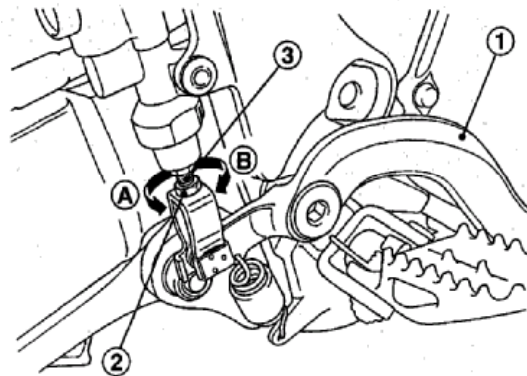
Huom ! Laita vaseliinia säätimen ja männän kosketuspintaan.



## Jarrupoljin

Jarrupolkimen tulisi olla suurin piirtein samassa tasossa jalkatopin kanssa.

Jarrupolkimen korkeuden säätö: Löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädintä (3) suuntaan A nostaaksesi poljinta tai suuntaan B laskeaksesi sitä. Kiristä lukitusmutteri.



Katso korjaamokäsikirjasta muiden henkilökohtaisten säätöjen, kuten jousitus, vaimennus jne. muuttaminen.

**TEKNISET TIEDOT**

	<b>CR85R</b>	<b>CR85R2</b>	<b>CR125R</b>	<b>CR250R</b>	<b>CRF250R</b>	<b>CRF450R</b>
<b>MITAT</b>						
Pituus, mm	1,812	1,899	2,157	2,173	2,172	2,194
Leveys, mm	772	772	821	823	827	827
Korkeus, mm	1,125	1,167	1,280	1,263	1,263	1,262
Akseliväli, mm	1,249	1,285	1,466	1,482	1,479	1,495
Istuinkorkeus, mm	827	868	952	952	957	954
Jalkatapin korkeus, mm	379	421	439	429	434	430
Maavara, mm	315	356	349	339	349	339
Kuivapaino, kg	68,8	70,2	87,5	96,6	93,5	102
<b>RUNKO</b>						
Joustomatka edessä, mm	275	275	305	315	315	315
Joustomatka takana, mm	273	290,5	325	314	312	319
Rengaskoko edessä	70/100-17	70/100-19	80/100-21	80/100-21	80/100-21	80/100-21
Rengaskoko takana	90/100-14	90/100-16	100/90-19	110/90-19	110/90-19	110/90-19
Rengaspaine edessä, kPa	98	98	98	100	100	100
Rengaspaine takana, kPa	98	98	98	100	100	100
Polttoainetankki, l	5,3	5,3	7,7	7,7	7,3	7,4
Caster	27°13'	27°11'	25°39'	26°49'	27°44'	26°91'
Jätto, mm	79	91	100	107,3	112	108
Etupään öljy, määrä, cm <sup>3</sup>	357	356	462	387 + 195	379 + 195	416 + 195
<b>MOOTTORI</b>						
Halk. + isku, mm	47,5X47,8	↔	54,0X54,5	66,4X72,0	78,0X52,2	96,0x62,1
Iskutilavuus, cm <sup>3</sup>	84,7	↔	124,8	249,3	249,4	449,4
Puristussuhde	8.4:1	↔	9.1:1	8.6:1	12.9:1	12.0:1
Vaihteistoöljytilavuus, l	0,55	↔	0,65	0,65	0,72	0,59
Moottorin öljytilavuus	-	-	-	-	0,69	0,69
<b>Kaasutin</b>						
Tyyppi	PE68E	↔	TMX04A	TMX10A	FCR01A	FCR00C
Pääsuutin vakio	125	↔	420	420	160	165
Tyhjäkäyntisuutin	50	↔	40	32,5	40	42
Ilmaruuvi auki, kierrosta	1 5/8	↔	2	1 ½	2 ¼	1 ½
Polttoainepinnan taso, mm	19,0	↔	7,5	7,5	8,0	8,0
<b>VÄLITYSSUHTEET</b>						
Ensiö	4.117	↔	3.150	3.000	3.166	2.739
1 - V	2.333	↔	2.307	1.800	2.142	1.800
2 - V	1.722	↔	1.867	1.470	1.750	1.470
3 - V	1.400	↔	1.529	1.210	1.450	1.235
4 - V	1.174	↔	1.294	1.000	1.227	1.050
5 - V	1.000	↔	1.130	0.869	1.041	0.909
6 - V	0.885	↔	-	-	-	-
Toisio	3.333	3.733	4.077	3.846	3.923	3.692
<b>SÄHKÖLAITTEET</b>						
Sytytys	ICM	↔	CDI	CDI	ICM	ICM
Sytytystulppa vakio (NGK)	BR10EG	↔	BR9EG	BR8EG	IMR8C9H	IFR8H11
vaihtoehto (NGK)			BR9EV	BR8EV	IMR9C9H	IFR9H11

## HUOLTOTAULUKKO CR mallit

Kohta	Huoltoväli	HUOM	Joka kisan jälkeen tai n. 2,5 tuntia	Joka 3 kisan jälkeen tai n. 7,5 tuntia	Joka 9 kisan jälkeen tai n. 22,5 tuntia
Kaasukahvan toiminta			T		
Ilmansuodatin	1		P		
Sytytystulppa			T	V	
Jäähdytysneste	2		T		
Jäähdytysjärjestelmä			T		
Karstan poisto (syl. kansi)				P	
Karstan poisto (pakoaukko)			P		
Mäntä & rengas				V	
Männän tappi & laakeri					V
Läppäventtiili (ei CR85)				V	
Vaihteistoöljy				V	
Toisioketju			T,L	V (CR85)	
Toisioketjun laahain			T		
Toisioketju rullat			T		
Toisiorattaat			T		
Jarruneste	2		T		
Jarrupalat			T		
Jarrujärjestelmä			T		
Kytkinjärjestelmä			T		
Vaijerit			T,L		
Pakoputkisto			T		
Jousitus			T		
Takalinkut				L	
Etupään öljy	3			V	
Pultit, mutterit, kireys			T		
Renkaat, vanteet			T		
Ohjauslaakerit					T

**T** = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. **P** = Puhdista **V** = Vaihda **L** = Voitele

### HUOM !

- (1) Puhdista jokaisen erän jälkeen ajettaessa pölyisissä olosuhteissa
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi.
- (3) Vaihda ensimmäisen sisäänajon jälkeen.



## HUOLTOTAULUKKO CRF

Huoltoväli	HUOM	Joka kisa tai n. 2,5 tuntia	Joka 3 kisa tai n. 7,5 tuntia	Joka 6 kisa tai n. 15 tuntia	Joka 9 kisa tai n. 22,5 tuntia	Joka 12 kisa tai n.30 tuntia
Kohta						
Kaasukahvan toiminta		T				
Kuumakäynnistin		T				
Ilmansuodatin	1	P				
Kampikammion huuhotin		T				
Sytytystulppa		T				
Jäähdytysneste	2	T				
Jäähdytysjärjestelmä		T				
Venttiilien välys	4			T		
Puolipuristin	4			T		
Moottoriöljy & suodatin	3	T		V		
Moottorin tyhjäkäynti		T				
Mäntä & rengas				V		
Männän tappi & laakeri				V		V
Vaihteistoöljy		T		V		
Toisioketju		T,L	V			
Toisioketjun laahain		T				
Toisioketju rullat		T				
Toisiorattaat		T				
Jarruneste	2	T				
Jarrupalat		T				
Jarrujärjestelmä		T				
Kytkinjärjestelmä		T				
Vaijerit		T,L				
Pakoputkisto		T				
Jousitus		T				
Takalinkut			L			
Etupään öljy	3		V			
Pultit, mutterit, kireys		T				
Renkaat, vanteet		T				
Ohjauslaakerit					T	

**T** = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. **P** = Puhdista **V** = Vaihda **L** = Voitele

### HUOM !

- (1) Puhdista jokaisen erän jälkeen ajettaessa pölyisissä olosuhteissa
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi.
- (3) Vaihda ensimmäisen sisäänajon jälkeen.
- (4) Tarkasta ensimmäisen sisäänajon jälkeen.

Tarkemmat huolto-, säätö- ja korjausohjeet sekä huolto- ja säätöarvot löytyvät korjaamokäsikirjasta.

## Kaasuttimen säätötaulukko

Kun ilman lämpötila muuttuu, pitää kaasuttimen säätöjä myös muuttaa lämpötilan mukaan. Säätöjä pitää myös muuttaa jos ajetaan yli 300 m merenpinnan yläpuolella, katso ohjeet korjaamokäsikirjasta. Tummennettu kohta on vakioasetus.

Lyhenteet: **SR**: Seosruuvi auki kierrosta, **IR**: Ilmaruuvi auki kierrosta, **TS**: Tyhjäkäyntisuutin  
**NL**: Neulan lukon asetus, ylhäältä, **NE**: Neula, **PS**: Pääsuutin

Ilman lämpötila		-30 <sup>0</sup> - -17 <sup>0</sup>	-18 <sup>0</sup> - -6 <sup>0</sup>	-7 <sup>0</sup> - +5 <sup>0</sup>	+4 <sup>0</sup> - +16 <sup>0</sup>	+15 <sup>0</sup> - +27 <sup>0</sup>	+26 <sup>0</sup> - +38 <sup>0</sup>
CR85R	IR	1 1/8	1 3/8	1 1/8	1 3/8	<b>1 5/8</b>	1 7/8
	TS	52	52	50	50	<b>50</b>	50
	NL	3	3	3	2	<b>2</b>	2
	NE	F1339H24NAAM	F1340H24NAAN	F1340H24NAAN	F1341H24NAAA	<b>F1341H24NAAA</b>	F1341H24NAAA
	PS	135	132	130	128	<b>125</b>	122
CR125R	IR	1 ¼	1 ¼	1 ½	1 ¾	<b>2</b>	2 ¼
	TS	45	45	40	40	<b>40</b>	40
	NL	4	4	3	3	<b>3</b>	3
	NE	6DGY27-67	6DGY27-68	6DGY27-68	6DGY27-69	<b>6DGY26-69</b>	6DGY26-69
	PS	460	450	440	430	<b>420</b>	410
CR250R	IR	1	1 ¼	1 ½	1 ¾	<b>1 ½</b>	1 ½
	TS	35	35	35	32,5	<b>32,5</b>	30
	NL	3	3	2	2	<b>2</b>	2
	NE	6CHY12-81	6CHY12-82	6CHY13-82	6CHY12-82	<b>6CHY12-82</b>	6CHY12-82
	PS	460	450	440	430	<b>420</b>	420
CRF250R	SR	2 ½	2 ½	2 ½	2 ¼	<b>2 ¼</b>	2 ¼
	TS	40	40	40	40	<b>40</b>	40
	NL	5	5	5	4	<b>4</b>	5
	NE	NCYR	NCYR	NCYR	NCYR	<b>NCYR</b>	NCYR
	PS	165	165	162	162	<b>160</b>	158
CRF450R	SR	1 ¾	1 ¾	1 ¾	1 ½	<b>1 ½</b>	1 ½
	TS	45	45	42	42	<b>42</b>	42
	NL	5	5	5	4	<b>4</b>	4
	NE	NCYR	NCYR	NCYR	NCYR	<b>NCYR</b>	NCYR
	PS	170	170	168	168	<b>165</b>	162

## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**Varoitus ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.**

- Vaihteistoöljyn määrä, lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
- Polttoaineen määrä, lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
- Jäähdytysnesteen määrä, lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
- Sytytystulpan ja tulpanjohtimen kunto ja kiinnitys.
- Ilmanpuhdistin, puhdisti tarvittaessa.
- Kytkimen toiminta ja vapaaliike.
- Ohjauslaakerin ja ohjauksen kunto ja toiminta.
- Kaasukahvan toiminta ohjauksen kaikissa asennoissa.
- Rengaspaineet, renkaiden kuluneisuus, vanteet ja pinnat.
- Etu- ja takajousituksen toiminta.
- Jarrut , tarkista kunto ja toiminta ja mahdolliset jarrunestevuodot.
- Toisioketjun kunto, säädä ja voitele tarvittaessa.
- Toisioketjun laahaimet ja ohjainrullat.
- Pakoputken kunto ja kiinnitys.
- Pulttien ja muttereiden kireys.

Lisäkohdat CRF malliin

- Moottoriöljyn määrä, lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
- Kuumakäynnistin vivun vapaaliike.
- Kampikammion huohottimen tyhjennys.
- Moottorin tyhjäkäynti.

## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**Varoitus ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, moottorin sammutusnappiin, äänenvaimentimen reikään, satulan alle, toisioketjuun, tankin alle, jarrujen sylintereihin, teleskoopin tiivisteisiin.**

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.
4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

**VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.**

## MOOTTORIPYÖRÄN VARASTOINTI

1. Pese, puhdista ja kuivaa moottoripyörä.
2. Vain CRF: Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin sekä vaihteistoöljy.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta.

**Varoitus ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.**

4. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
5. Voitele toisioketju.
6. Irrota sytytystulppa ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikoilleen.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

## VARASTOINNIN PURKU

1. Puhdista moottoripyörä.
2. Vaihda vaihteistoöljy ja moottoriöljy (CRF), jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
3. Täytä tankki uudella, puhtaalla polttoaineella.
4. Täytä jäähdytysjärjestelmä uudella puhtaalla jäähdytysnesteellä.
5. Suorita tarkistukset ennen ajoa listan kohdat.



## HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.

Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.



OY BRANDT AB  
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA  
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.